



De publicación inmediata: 28/12/2022

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL PROMULGA UN PAQUETE DE LEYES PARA APOYAR A LOS PEATONES, CICLISTAS Y USUARIOS DEL TRANSPORTE PÚBLICO

La legislación (S.3897/A.8936-A) proporciona financiamiento para proyectos de "Calles completas" que incluyen un enfoque holístico para el diseño de calles

La legislación (S.3959-B/A.7822-C) agrega asientos para personas que dependen del transporte público en la junta directiva de la Autoridad de Transporte de la Frontera de Niagara (NFTA, por sus siglas en inglés), la Autoridad Regional de Transporte de Rochester Genesee (RGRTA, por sus siglas en inglés), la Autoridad de Transporte del Distrito Capital (CDTA, por sus siglas en inglés) y la Autoridad del Aeropuerto Regional de la Región Central de Nueva York

La gobernadora Kathy Hochul promulgó hoy un paquete de leyes que apoya a los peatones, ciclistas y usuarios del transporte público en todo el estado de Nueva York. Estas nuevas leyes aumentarán el apoyo del Departamento de Transporte para los proyectos municipales de "Calles completas" (Complete Streets Projects) y exigirán que las juntas regionales de transporte tengan plazas con derecho a voto para las personas que dependen del transporte público.

"Ya sea que esté en la acera, en el carril para bicicletas o en el autobús, merece un viaje de alta calidad que lo lleve a salvo a su destino", **dijo la gobernadora Hochul**. "El transporte tiene que ver con las conexiones: acercar a las personas a sus trabajos, sus hogares y las personas que aman. Me enorgullece promulgar dos nuevas leyes que harán que nuestras calles sean más seguras y que nuestras comunidades estén más conectadas".

La legislación (S.3897/A.8936-A) proporciona un mayor financiamiento para los proyectos de "Calles completas", que incorporan un enfoque holístico al diseño de calles. Una calle completa es una calzada planificada y diseñada para considerar el acceso seguro y práctico, así como la movilidad de los usuarios de la calzada de todas las edades y capacidades. Esto incluye a peatones, ciclistas, usuarios del transporte público y automovilistas; también incluye a niños, ancianos y personas con discapacidades. Los diseños de Calles completas contribuyen a un sistema de transporte más limpio y ecológico. Este proyecto de ley aumenta la participación estatal

de los fondos para los municipios que incorporan características de calles completas. Según la nueva legislación, la contribución del estado a la parte no financiada por el gobierno federal de los proyectos de Calles completas aumentará al 87.5%, lo que ayudará a los municipios a implementar estos diseños de calles.

El senador estatal Timothy Kennedy declaró: "Con la aprobación de estas dos leyes, Nueva York deja en claro que estamos priorizando las formas alternativas de transporte y a quienes dependen de ellas. Desde proporcionar un asiento designado en las juntas de las autoridades de tránsito del norte del estado para los pasajeros que dependen del transporte público hasta garantizar que nuestras carreteras sean seguras e inclusivas para todos los usuarios, independientemente de su edad, capacidad y modo de transporte, estos proyectos de ley muestran que podemos tener una infraestructura de transporte más segura y colaborativa en el estado de Nueva York. Agradezco a mis colegas de la Asamblea que patrocinaron estos proyectos de ley y a los defensores que nunca se dieron por vencidos ni perdieron de vista su objetivo".

La asambleísta Patricia Fahy remarcó: "Con las muertes de peatones en los Estados Unidos alcanzando un máximo de 40 años como lo señaló la Administración de Seguridad en las Carreteras de la Gobernadora, hoy más que nunca los neoyorquinos corren un riesgo continuo de lesiones o muerte debido a la violencia vial en nuestras carreteras. Agradezco sinceramente a la gobernadora Hochul por aprobar el proyecto de ley (A.8936/S.3897) 'Financiamiento de Calles Completas', que servirá para proteger a más peatones y ciclistas al aumentar los fondos estatales para proyectos de calles locales completas como aceras, sendas peatonales, rampas y otra infraestructura amigable para los peatones, lo sin duda salvará vidas y hará que las calles sean más fáciles de usar para todos. Esta ley facultará a los gobiernos locales para llevar a cabo más de estos proyectos al reducir su carga de costos y aumentar la participación del estado en los fondos para estos proyectos. Si nuestro objetivo es construir comunidades transitables multimodales sólidas y, al mismo tiempo, reducir las emisiones del sector del transporte, el diseño de calles completas es un componente comprobado para lograr ese objetivo. Felicito al patrocinador del Senado, Tim Kennedy, a los cientos de defensores como Families for Safe Streets, Alternativas de Transporte, familias afectadas por la violencia vial, a la asambleísta Donna Lupardo y al congresista Joe Morelle, quienes originalmente patrocinaron el proyecto de ley de la Asamblea y ahora lideran el esfuerzo en el Congreso, y a todos los demás por llevar este proyecto de ley a la línea de meta y proteger a más neoyorquinos en nuestras carreteras".

La legislación (S.3959-B/A.7822-C) exigirá que el representante dependiente del tránsito sin derecho a voto pase a una posición con derecho a voto en varias juntas de autoridades de transporte. Las autoridades regionales de tránsito de las regiones Norte y Oeste de Nueva York brindan servicios críticos a decenas de millones de pasajeros cada año. Estos servicios incluyen bicicletas compartidas, autobuses y servicios de paratransito, y anualmente cubren cientos de miles de millas en servicio. Esta nueva legislación brinda una voz fundamental a los pasajeros que dependen permanentemente de estos servicios y mejorará la gobernanza dentro de estas autoridades.

El asambleísta Jonathan D. Rivera mencionó: "En una región como la nuestra en la que el transporte se centra principalmente en la propiedad de automóviles personales, es imperativo que elaboremos soluciones a largo plazo para quienes siguen sin poder conducir. Muchas de las decisiones relacionadas con el redireccionamiento y la terminación de los servicios de autobús, y el aumento de las tarifas, se tomaron sin aportes ni representación de las personas directamente afectadas. Este proyecto de ley dará voz a la comunidad de personas discapacitadas al permitirles opinar de forma directa en todos los asuntos relacionados con el progreso del transporte público de nuestra región. Quiero agradecer al senador Kennedy por sus años de defensa presionando para presentar este proyecto de ley".

La directora sénior de Organización y Defensa de Alternativas de Transporte, Elizabeth Adams, sostuvo: "El proyecto de ley 'Financiamiento de Calles Completas' faculta a las ciudades y localidades de todo el estado para invertir en infraestructura de calles seguras que ha demostrado mantener a salvo a todos en nuestras carreteras. La violencia vial se puede prevenir y esta legislación brinda a las comunidades otra herramienta para combatir esta crisis de salud pública. Agradecemos a la gobernadora Hochul por su liderazgo en la aprobación de este proyecto de ley, al senador Kennedy, a la asambleísta Fahy y a todos los patrocinadores del proyecto de ley por trabajar juntos para promulgar esta importante legislación. Esperamos nuestra asociación continua en la próxima sesión para tomar medidas adicionales para detener la violencia vial".

La cofundadora de Families for Safe Streets, Amy Cohen, declaró: "Perder a un ser querido por la violencia vial es un dolor que ninguna familia debería tener que experimentar. Después de perder a mi hijo Sammy en un accidente, luché por lograr mejoras de seguridad vitales que salvan vidas. Me alienta ver nuevos fondos disponibles para ciudades y localidades para construir calles seguras gracias al proyecto de ley 'Financiamiento de Calles Completas'. Esta ley, sin duda, salvará vidas y evitará que más familias experimenten el dolor inimaginable de perder a un hijo. Agradezco a la gobernadora Hochul, el senador Kennedy, la asambleísta Fahy y todos los funcionarios electos que hicieron realidad esta legislación".

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418